



<b>EXW</b> 工厂交货																		<b>风险</b> 于卖方在其场地或其他指定地点备好货物时转移至买方。买方承担届时起至目的地的全部风险。
<b>FCA</b> 货交承运人																		<b>风险</b> 于卖方在适宜卸货的指定地点将货物交付给承运人照管或卖方在其场地装货后即转移至买方。
<b>CPT</b> 运费付至																		<b>风险</b> 于卖方在约定地点将货物交给承运人接收时转移至买方。卖方支付将货物运输至指定目的地的运输费用。
<b>CIP</b> 运费及保险费付至																		<b>风险</b> 于卖方将货物交给承运人时转移至买方。卖方安排将货物运输至目的地, 并就买方风险办理与货运险 ICC(A)条款类似的保险*。
<b>DAP</b> 所在地交货																		<b>风险</b> 于卖方在适宜卸货的指定目的地交货时转移至买方。
<b>DPU</b> 卸货地交货																		<b>风险</b> 于货物在指定目的地卸货后即转移至买方。
<b>DDP</b> 完税后交货																		<b>风险</b> 在卖方在适宜卸货的指定目的地交货时转移至买方, 税费由卖方承担。
<b>FAS</b> 装运港船边交货																		<b>风险</b> 于卖方将货物交至船边时转移至买方。
<b>FOB</b> 装运港船上交货																		<b>风险</b> 于货物被装载上船后即转移至买方。
<b>CFR</b> 成本加运费																		<b>风险</b> 于货物被装载上船后即转移至买方。卖方承担将货物运输至目的港所产生的运费及未付税费。
<b>CIF</b> 成本、保险费加运费																		<b>风险</b> 于卖方在船上交货时转移至买方。卖方承担运费, 并负责为买方风险办理与货运险 ICC(C)条款类似的保险*。

卖方 买方 FAS、FOB、CFR 和 CIF 条件仅适用于海运和内河运输 \*双方可以明确约定 CIP 和 CIF 条件下的保险责任范围

前七种贸易术语规则适用于“任何运输方式”，用于货物不在船上或船边移交的情形。

后四种为“海运”规则，针对放置在船上、船边或港口的货物而设计的。

## 订立国际贸易合同时考虑的几个问题

**国际贸易法**  
包括处理跨国贸易时所适用的规则和惯例。很多国家都已加入世界贸易组织 (WTO) 及其争端解决机构。世贸组织争端解决机构对争端的管辖具有排他性、强制性。  
**英国复礼律师事务所 (HFW)**

**合同**  
合同是当事人双方之间受法律约束的协议，合同的签订意味着法院或仲裁庭可以强制执行双方的权利和义务，亦可以就违约损害赔偿作出裁决。  
**英国复礼律师事务所 (HFW)**

**合同磋商**  
除销售合同的标准因素外，在洽谈国际采购条款时，价格以外的条款也应特别注意。质量保证、财务稳定、履约能力、装运方式、付款工具、贸易术语等同样至关重要。  
**英国皇家采购与供应学会 (CIPS)**

**危险货物**  
历史数据显示，平均每 60 天左右发生一次集装箱船火灾，而且这种情况存在逐渐变糟的可能。这表明正确分类、申报、装箱、系固、标记、张贴铭牌、配载船上货物至关重要。所有参与危险货物装卸的人员 (包括岸上人员) 均有法律义务接受充分培训。  
**更多信息请点击 | TT Club**

**金融工具**  
从基于完全信任的记账方式，到通过信用证和银行托收提供额外担保的“无风险”提前付款方式，付款方式多种多样。  
**英国皇家采购与供应学会 (CIPS)**

**《货物运输组件装载实操规则》**  
65% 的货损事件可归因于装箱和系固不良或不当。除货损外，这类事件还可能导致责任或造成人身伤亡，这也是 TT Club 联合货物事件通知系统 (CINS)、全球货主论坛 (GSF)、国际货物装卸协调协会 (ICHCA) 以及世界航运公会 (WSC) 发起全球“#Fit4Freight”倡议的原因。  
**更多信息请点击 | TT Club**

**登记出口商/进口商**  
在装货环节，贸易术语与实际情况往往存在不一致。例如，如果卖方不想成为登记出口商，则必须考虑使用一个更为恰当的词。货运代理人若作为登记出口商/进口商，可能会面临超出他们标准保险范围的责任。因此，建议货运代理人在进行此类活动时重新审阅保险承保范围。  
**英国国际货运协会 (BIFA)**

**原始装运条件**  
在装货环节，贸易术语与实际情况往往存在不一致。最好的解决办法是在订立初始合同时解决这个问题，或者使用另一个更为恰当的词，例如，如果收货车能自行把货物装上车辆，则可使用 FCA 术语，在托运人门前将货物交给承运人。  
**英国国际货运协会 (BIFA)**

**验证毛重 (VGM)**  
2016 年 7 月起强制实施的海事规则要求托运人必须获取载货集装箱的 VGM 重量，并提前将其告知海运承运人以便承运人制定船舶配载计划。该海事规则对准确提供待运货物各方面信息的现有法定和合同义务作出了明确。  
**更多信息请点击 | TT Club**

**进口清关**  
在 DDP 术语下，未在货物运输目的地所在国内设置进口商常常会带来一些问题，可能会导致清关延迟并导致产生滞箱费/滞港费。因此，在进行贸易洽谈时应该考虑到这个问题并在目的地所在国指定和委托一名清关代表。  
**英国国际货运协会 (BIFA)**

**海关**  
进口商品时，您将需要提供商品代码，以便对您的商品进行分类、申请欧盟经济运营商注册和识别 (EORI) 号码、向海关申报进口商品——大多数贸易商会委托货运代理人处理这一事宜——以及支付增值和关税。您还可能取得进口许可证。  
**国际物流与运输学会 (CILT)**

**可保风险**  
运输途中的货物可能面临的潜在风险极其广泛，从货物被盗或受损，到火灾或其他危险。承运人的责任是有限的，所以确保货物从起运到抵达目的地的全部运输过程均有恰当的保险保障是至关重要的。  
**TT Club**

**集装箱滞港费/滞箱费**  
滞港费是航运公司针对已抵达目的港、但未在指定免费使用期限内提回的载货集装箱按日收取的费用。滞箱费是航运公司针对已完成卸货、但未在指定免费使用期限内归还空箱的集装箱按日收取的费用。  
**更多信息请点击 | 国际物流与运输学会 (CILT)**

**尽职调查**  
国际供应链要求货运代理人和其他供应商与他国商业实体签订合同。为管理所涉风险，所有利害相关方 (包括卖方/买方和各运输服务提供商) 均需严格执行尽职调查程序。  
**更多信息请点击 | TT Club/英国国际货运协会 (BIFA)**

**欺诈性指示**  
欺诈性付款指示可能导致合法收款人无法收到款项。从简单骗局到网络攻击，欺诈性指示是国际贸易中的常见威胁，并且随着提单和其他物权凭证 (包括电子提单) 重要性的增加，这一威胁有愈演愈烈之势。  
**更多信息请点击 | 英国复礼律师事务所 (HFW)**

**犯罪**  
货物被盗仍然是最主要的供应链中断原因之一。货物被盗不仅导致直接经济损失，还会严重影响品牌声誉和库存管理能力。互联网为货物盗窃不断国际化提供了条件。  
**更多信息请点击 | TT Club**

**经认证的经营者 (AEO 企业)**  
世界海关组织《全球贸易安全与便利标准框架》(SAFE) 通过实施各项计划来保障国际贸易安全，包括在欧洲实施 AEO 计划和在美国实施“海关—商贸反恐联盟”计划。  
**国际物流与运输学会 (CILT)**



## 投稿人

**BIFA**  
英国国际货运协会 (BIFA) 是代表英国 1,500 家从事国际货物运输的公司的行业协会，成员公司从事业务涵盖各种运输方式，包括空运、公路运输、铁路运输和海运。

**The Chartered Institute of Logistics and Transport**  
国际物流与运输学会 (CILT) 是由从事货物和旅客运输业的专业人士及其相关供应链组成的会员制组织。

**CIPS**  
英国皇家采购与供应学会 (CIPS) 旨在提升和发展所有从事采购和供应链管理的人员的专业技术、能力和诚信水平。CIPS 将个人、组织和专业人员作为整体提供协助。

**HFW**  
英国复礼律师事务所 (HFW) 是一家针对行业提供法律服务的全球性律师事务所，拥有超过 450 名律师，在亚洲、澳大利亚、中东地区、欧洲和美洲均有办事处，专业领域涵盖航运、航空、建造、能源和资源、商品以及保险和再保险等行业。

**TT CLUB**  
联运保赔协会 (TT Club) 是为国际运输和物流行业提供保险和相关风险管理服务的一流保险提供商，承保世界上 80% 的海运集装箱以及世界前 100 大港口的 45% 保险利益。